



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) 1315/2013 COM (2022) 384 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/42/23.02.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) 1315/2013 – COM (2022) 384 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României salută revizuirea Regulamentului TEN-T, prin stabilirea unor noi orientări care păstrează rațiunea actualei rețele TEN-T, cu accent principal pe stabilitatea și continuarea rețelei, pe eliminarea decalajelor, eliminarea blocajelor și eliminarea blocajelor tehnice dintre rețelele de transport ale statelor membre UE.

Art. 3.- Senatul României propune:

- a) ca noul Regulament european să menționeze explicit utilizarea ecartamentului de 1 435 mm pe noile căi ferate TEN-T ce vor traversa Republica Moldova. Apreciem că un astfel de demers va sprijini considerabil evoluția Republicii Moldova și va constitui și un pas concret în dezvoltarea strategiei de cooperare a Uniunii cu statele terțe, precum și în consolidarea Politicii Europene de Vecinătate;
- b) introducerea portului Sulina, în cadrul rețelei TENT-T globale de căi navigabile interioare, luând în considerare localizarea Portului Sulina, ce servește ca singurul port de acces al județului Tulcea;
- c) introducerea municipiului Suceava în lista nodurilor urbane în cadrul rețelei TENT-T, având în vedere că a înregistrat în anul 2022 peste 100.000 de locuitori (121.786 populație după domiciliu conform INSSE), îndeplinește criteriul de a avea peste

100.000 locuitori. În schimb nu îndeplinește al doilea criteriu, municipiul Suceava este municipiu reședință de județ dar nu este cea mai importanta localitate la nivelul NUTS2 Regiunea Nord-Est (aici fiind încadrat municipiul Iași);

- d) asocierea porturilor Midia și Mangalia cu portul Constanța în cadrul rețelei TEN-T globale (Comprehensive), Zona Midia a Portului Constanța este situată la o distanță de 18 km în linie dreaptă de Portul Constanța și se întinde pe o suprafața de 834 ha, din care 234 ha teren și 600 ha apă.

Art. 4.- Senatul României solicită Comisiei Europene angajamentul ferm că implementarea Regulamentului european propus nu va dăuna Deltei Dunării. În contextul în care Ucraina a solicitat recent adăugarea canalelor Chilia și Bâstroe la rețeaua TEN-T, identificarea de rute alternative pentru transportul produselor ucrainene, în special al cerealelor, este necesară în contextul crizei economice și geopolitice pe care o traversăm cu toții, însă orice plan de construcție a canalului Bâstroe ar putea afecta iremediabil mediul înconjurător, distrugând Delta Dunării și prejudiciind, implicit, interesele României.

Art. 5.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar Opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... martie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Alina - Ștefania GORGHIU

București, martie 2023

Nr.



XXXVII/157/23-02-2023

Parlamentul Rom

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările
Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a
Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a
Regulamentului (UE) nr. 1315/2013**

COM (2022) 384

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013, COM (2022) 384.

Ședința comisiei a avut loc în data de 21 februarie a.c. iar la lucrările comisiei au participat reprezentanți de la Ministerul Afacerilor Externe.

În vederea examinării proiectului de act legislativ, au fost analizate punctul de vedere al Ministerul Afacerilor Externe, Ministerului Transporturilor și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile sectoriale sesizate, respectiv Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital nu a transmis observații însă Comisia pentru transporturi și infrastructură a formulat observații și a transmis un Aviz.

Descrierea propunerii: Propunerea de Regulament face parte dintr-un pachet mai extins de inițiative legislative, având ca scop final realizarea obiectivelor UE în materie de mobilitate durabilă, buna funcționare a pieței interne și coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii. Existența unei rețele transeuropene de transport fiabile, multimodale și de înaltă calitate, care să asigure, până în 2050, o conectivitate durabilă la nivelul întregii Uniuni Europene, fără întreruperi fizice, blocaje sau legături lipsă, este văzută ca esențială în atingerea acestor obiective.

Propunerea legislativă vizează introducerea următoarelor modificări:

- extinderea a patru coridoare europene de transport către Ucraina și Republica Moldova;
- eliminarea hărților orientative ale rețelei transeuropene de transport din Rusia și Belarus;
- declasarea ultimilor kilometri ai tuturor conexiunilor transfrontaliere existente în rețeaua centrală la rețeaua globală, pentru care este prevăzut doar un termen ulterior de punere în aplicare;
- înlocuirea hărților orientative modificate ale rețelei TEN-T din Ucraina;
- dezvoltarea tuturor liniilor de cale ferată TEN-T, ce au un ecartament nominal standard european de 1 435 mm și, de asemenea, elaborarea unui plan de migrare către acest ecartament nominal standard european, pentru toate liniile existente ale coridoarelor europene de transport.

În urma examinării, membrii comisiei:

I. constată că:

- temeiul juridic al acestei propuneri îl constituie Art. 170- 172, din Tratatul privind funcționarea UE (TFUE), ce prevăd crearea și dezvoltarea de rețele transeuropene în domeniul infrastructurilor de transport, telecomunicații și energie;
- prezenta propunere **respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

II. salută revizuirea Regulamentului TEN-T, prin stabilirea unor noi orientări care păstrează rațiunea actualei rețele TEN-T, cu accent principal pe

stabilitatea și continuarea rețelei, pe eliminarea decalajelor, eliminarea blocajelor și eliminarea blocajelor tehnice dintre rețelele de transport ale statelor membre UE;

III. propunem

- **ca noul Regulament european să menționeze explicit utilizarea ecartamentului de 1 435 mm pe noile căi ferate TEN-T ce vor traversa Republica Moldova;**
 - **Apreciem că un astfel de demers va sprijini considerabil evoluția Republicii Moldova și va constitui și un pas concret în dezvoltarea strategiei de cooperare a Uniunii cu statele terțe, precum și în consolidarea Politicii Europene de Vecinătate;**
- **introducerea portului Sulina, în cadrul rețelei TENT-T globale de căi navigabile interioare, luând în considerare localizarea Portului Sulina, ce servește ca singurul port de acces al județului Tulcea;**
- **introducerea municipiului Suceava în lista nodurilor urbane în cadrul rețelei TENT-T, având în vedere că a înregistrat în anul 2022 peste 100.000 de locuitori (121.786 populație după domiciliu conform INSSE), îndeplinește criteriul de a avea peste 100.000 locuitori. În schimb nu îndeplinește al doilea criteriu, municipiul Suceava este municipiu reședință de județ dar nu este cea mai importantă localitate la nivelul NUTS2 Regiunea Nord-Est (aici fiind încadrat municipiul Iași);**
- **asocierea porturilor Midia și Mangalia cu portul Constanța în cadrul rețelei TEN-T globale (Comprehensive), Zona Midia a Portului Constanța este situată la o distanță de 18 km în linie dreaptă de Portul Constanța și se întinde pe o suprafață de 834 ha, din care 234 ha teren și 600 ha apă.**

IV. solicităm Comisiei Europene angajamentul ferm că implementarea Regulamentului european propus nu va dăuna Deltei Dunării

În contextul în care Ucraina a solicitat recent adăugarea canalelor Chilia și Bâstroe la rețeaua TEN-T, identificarea de rute alternative pentru transportul produselor ucrainene, în special al cerealelor, este necesară în contextul crizei economice și geopolitice pe care o traversăm cu toții, însă orice plan de construcție a canalului Bâstroe ar putea afecta

iremediabil mediul înconjurător, distrugând Delta Dunării și prejudiciind, implicit, interesele României.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unei **OPINII la COM (2022) 384 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PRESEDINTE,

Senator Vasile Dînu

SECRETAR,

Senator Vlad Mircea Pufu